

## 2.2 Dynamika hmotného bodu

Dynamika odpovídá na otázky, co způsobuje pohyb a jaký druh pohybu je důsledkem určité příčiny při pohybu působící.

Ze zkušenosti máme ověřeno, že změny v pohybu těles vznikají vždy v důsledku vzájemné interakce hmotných objektů; Pro jednoduchou charakteristiku interakcí je zavedena fyzikální veličina **síla**. Při vzájemné interakci hmotných objektů říkáme, že působí síla.

Základem dynamiky jsou tři Newtonovy pohybové zákony.

### 2.2.1 Newtonovy pohybové zákony

#### První pohybový zákon - zákon setrvačnosti:

*Každé těleso setrvává v klidu nebo v rovnoměrném přímočarém pohybu, dokud není přinuceno tento stav změnit působením jiného tělesa.*

Souřadnicové soustavy, v nichž platí zákon setrvačnosti, nazýváme **inerciální** (setrvačnost je latinsky inertia) a systémy, v nichž neplatí, jsou neinerciální. Například systém svázaný s kupé vlaku projíždějícího zatáčkou je neinerciální. Systém souřadnic spojený pevně se Zemí je pro řešení mnoha praktických úloh velmi výhodný. Avšak ani tento systém není v důsledku rotace Země přesně inerciální. Pro řešení řady praktických úloh můžeme neinerciálnost zanedbat a považovat systém svázaný se Zemí za inerciální.

Velmi dokonalý inerciální souřadnicový systém můžeme vytvořit tak, že jeho osy určíme stálicemi na nebeské sféře. Všechny souřadnicové systémy, které se vzhledem k inerciálnímu systému pohybují translačním rovnoměrným přímočarým pohybem, jsou zřejmě také inerciální. Pohyb hmotného bodu v neinerciálních soustavách vyložíme ve zvláštní kapitole.

#### Druhý pohybový zákon - zákon síly:

*Zrychlení pohybu tělesa (hmotného bodu) je přímo úměrné působící síle a nepřímo úměrné jeho hmotnosti.*

V soustavě SI (ale i ve starších soustavách jednotek) je volena jednotka síly tak, abychom mohli zákon síly pro konstantní hmotnost  $m$  vyjádřit v jednoduchém tvaru

$$\mathbf{a} = \frac{\mathbf{F}}{m}. \quad (2.2.1)$$

Hmotnost  $m$  je mírou setrvačnosti hmotného bodu a v mezích klasické mechaniky ( $v \ll c$ ) nezávisí na rychlosti pohybu. Je základní veličinou soustavy SI a její jednotka je

$$[m] = \text{kg}.$$

Jednotkou síly je 1 newton, jehož rozměr je podle 2. Newtonova zákona

$$[F] = N = \text{kg m s}^{-2}$$

Dosadíme-li do (2.2.1) za zrychlení časovou derivaci rychlosti a zavedeme-li **hybnost hmotného bodu**

$$\mathbf{p} = m \mathbf{v}$$

s jednotkou

$$[p] = \text{kg m s}^{-1},$$

můžeme pro  $m = konst.$  vyjádřit sílu

$$\mathbf{F} = m \mathbf{a} = m \frac{d\mathbf{v}}{dt} = \frac{d}{dt}(m \mathbf{v}) = \frac{d\mathbf{p}}{dt}.$$

Tato rovnice vyjadřuje **2. Newtonův zákon** ve tvaru, který původně uvedl Newton

$$\mathbf{F} = \frac{d\mathbf{p}}{dt}, \quad (2.2.2)$$

tj. **časová změna hybnosti hmotného bodu (derivace hybnosti podle času) je rovna síle, která na hmotný bod působí.**

Tato formulace platí i v případě, že hmotnost závisí na rychlosti (tj. pro rychlost  $v$ , která není zanedbatelná vzhledem k rychlosti světla  $c$ ).

Časový integrál síly v intervalu  $(t_1, t_2)$

$$\mathbf{I} = \int_{t_1}^{t_2} \mathbf{F} dt$$

vyjadřuje impuls síly  $\mathbf{I}$ , který charakterizuje časový účinek síly. Jednotkou je

$$[I] = \text{N s} = \text{kg m s}^{-1}.$$

Podle (2.2.2) je

$$\mathbf{I} = \int_{t_1}^{t_2} \mathbf{F} dt = \mathbf{p}_2 - \mathbf{p}_1, \quad (2.2.3)$$

tj. impuls síly způsobí přírůstek hybnosti

$$\Delta p = \mathbf{p}_2 - \mathbf{p}_1.$$

Je-li  $\mathbf{F} = konst.$  a  $m = konst.$ , můžeme vztah mezi impulsem síly a přírůstkem hybnosti napsat ve tvaru

$$\mathbf{F} \Delta t = m \Delta \mathbf{v}.$$

Působí-li na hmotný bod více sil, pak výsledná síla je jejich vektorovým součtem

$$\mathbf{F} = \sum_{k=1}^n \mathbf{F}_k \quad (2.2.4)$$

a výsledný impuls je vektorovým součtem impulsů všech jednotlivých sil

$$\mathbf{I} = \sum_{k=1}^n \mathbf{I}_k \quad (2.2.5)$$

### **Třetí pohybový zákon - zákon akce a reakce:**

Působí-li jedno těleso na druhé silou  $\mathbf{F}$ , působí druhé na první silou  $\mathbf{F}'$ , která je stejně velká a má opačný směr, tj.

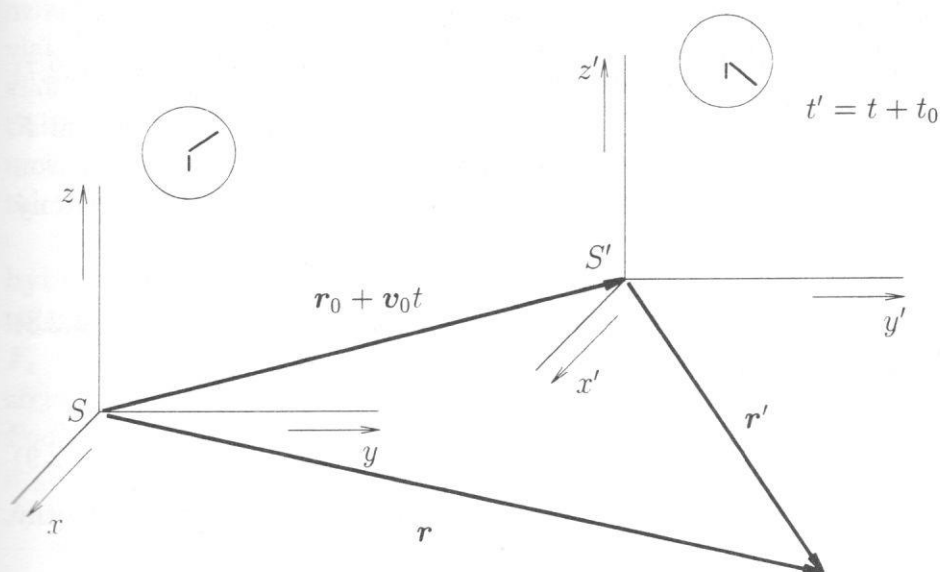
$$\mathbf{F} = -\mathbf{F}' \quad (2.2.6)$$

Obě síly současně vznikají a současně zanikají.

Všechny tři Newtonovy pohybové zákony platí pouze v inerciální soustavě.

## 2.2.2 Galileiho transformace

Ovodieme transformační vztahy mezi dvěma inerciálními systémy a ukážeme některé důsledky. Uvažujme dva inerciální systémy  $S(\mathbf{r}, t)$  a  $S'(\mathbf{r}', t')$  (obr. 2.2.1). Nechť se počátek systému  $S'$



Obrázek 2.2.1

pohybuje rychlostí  $\mathbf{v}_0 = \text{konst.}$  vůči systému  $S$  a necht' v čase  $t = 0$  je  $t' = t_0$  a  $\mathbf{r}' = \mathbf{r}_0$ . Potom rovnice

$$\mathbf{r}' = \mathbf{r} - \mathbf{r}_0 - \mathbf{v}_0 t.$$

$$t' = t + t_0$$

vyjadřují transformační vztahy mezi dvěma inerciálními systémy (v klasické, nerelativistické fyzice). Nazývají se **transformace Galileiho**.

Transformaci rychlosti  $\mathbf{v}$  lze provést podle předpisu

$$\mathbf{v}' = \frac{d\mathbf{r}'}{dt'} = \frac{d}{dt}(\mathbf{r} - \mathbf{r}_0 - \mathbf{v}_0 t) = \frac{d\mathbf{r}}{dt} - \mathbf{v}_0 = \mathbf{v} - \mathbf{v}_0$$

Zrychlení

$$\mathbf{a}' = \frac{d\mathbf{v}'}{dt'} = \frac{d\mathbf{v}'}{dt} = \frac{d}{dt}(\mathbf{v} - \mathbf{v}_0) = \mathbf{a}$$

je ve všech inerciálních systémech stejné. Stejně jsou tedy i síly

$$\mathbf{F}' = m \mathbf{a}' = m \mathbf{a} = \mathbf{F}.$$

Newtonovy zákony dynamiky mají tedy ve všech inerciálních systémech stejný tvar zápisu: říkáme, že jsou **invariantní** vůči Galileiho transformaci. Protože Newtonovy zákony jsou základem celé klasické mechaniky, jsou všechny zákony klasické mechaniky invariantní vůči Galileiho transformaci a mají ve všech inerciálních systémech stejný tvar.

### 2.2.3 Setrvačná síla

Je-li výslednice všech sil působících na hmotný bod nenulová, způsobí zrychlený pohyb hmotného bodu podle rovnice (2.2.1)  $\mathbf{F} = m\mathbf{a}$ . Anulujme tuto rovnici a omezme se zatím v dalších úvahách na inerciální systém souřadnic. Dostaneme

$$\mathbf{F} - m\mathbf{a} = \mathbf{0}. \quad (2.2.7)$$

Výraz  $-m\mathbf{a}$  má charakter síly. Tato rovnice pak říká, že se součet výslednice vnějších sil  $\mathbf{F}$  a síly  $-m\mathbf{a}$  rovná nule. Síla  $-m\mathbf{a}$  je způsobena setrvačnými vlastnostmi hmoty (hmota svou setrvačností odporuje změně stavu pohybu) a nazýváme ji **setrvačná síla**, nebo **setrvačný odpor** a značíme ji

$$\mathbf{F}_s = -m\mathbf{a} \quad (2.2.8)$$

Dosadíme-li výraz pro setrvačnou sílu do rovnice (2.2.7), dostaneme

$$\mathbf{F} + \mathbf{F}_s = \mathbf{0}. \quad (2.2.9)$$

To znamená, že setrvačná síla má stejnou velikost jako výslednice sil působících na hmotný bod, ale opačný směr.

Z rovnice (2.2.9) plyne tzv. **d'Alembertův princip**:

**Součet výslednice vnějších sil a síly setrvačné se v každém okamžiku rovná nule.**

To znamená, že setrvačná síla je vždy v rovnováze s výslednicí vnějších sil. Abychom vyšetřili síly, které působí na hmotný bod při křivočarém pohybu, rozložíme výslednici vnějších sil podobně jako zrychlení do směru rychlosti pohybu a do směru hlavní normály k trajektorii. Pro tečné a normálové zrychlení uijeme obvyklých značek  $\mathbf{a}_\tau$  a  $\mathbf{a}_n$ , tečnou sílu označíme  $\mathbf{F}_u$  (urychlující síla), normálovou sílu  $\mathbf{F}_d$  (dostředivá síla). Rovnici (2.2.7) lze rozložit na dvojici rovnic

$$\mathbf{F}_u = m\mathbf{a}_\tau \quad (2.2.10)$$

$$\mathbf{F}_d = m\mathbf{a}_n \quad (2.2.11)$$

Tečné zrychlení ovlivňuje jen velikost rychlosti a nemá vliv na směr pohybu. Proto tečná síla  $\mathbf{F}_\tau$  neovlivňuje směr pohybu.

Sílu  $\mathbf{F}_d$  v rovnici (2.2.11) nazýváme **dostředivou** silou, protože směřuje do středu křivosti trajektorie podobně jako dostředivé zrychlení. Ovlivňuje pouze směr pohybu a velikost rychlosti nemění. Dosadíme-li za dostředivé zrychlení (2.1.30), dostaneme

$$\mathbf{F}_d = \frac{mv^2}{R} \mathbf{n}^o, \quad (2.2.12)$$

kde  $v$  je velikost rychlosti pohybu hmotného bodu,  $R$  je poloměr křivosti trajektorie a  $\mathbf{n}^o$  jednotkový vektor ve směru hlavní normály orientovaný ke středu křivosti trajektorie. Anulujeme-li rovnici (2.2.12), obdržíme rovnici

$$\mathbf{F}_d - \frac{mv^2}{R} \mathbf{n}^o = \mathbf{0}.$$

Člen  $-(mv^2/R) \mathbf{n}^o$  představuje setrvačnou sílu hmotného bodu způsobenou zakříváním jeho trajektorie. Nazývá se **odstředivá síla** a označíme ji

$$\mathbf{F}_o = -\frac{mv^2}{R} \mathbf{n}^o. \quad (2.2.13)$$

Odstředivá síla má tedy v inerciálním souřadnicovém systému charakter síly setrvačné. V neinerciálním systému má však tato síla charakter síly vnější, jak ukážeme na příkladě: Jede-li vlak do zatáčky, působí na všechny předměty v něm odstředivá síla, která se pozorovateli ve vlaku jeví jako vnější síla. Odstředivá síla vlaku namáhá železniční kolejnice v zatáčce bočním tlakem (vyvrací je ze zatáčky ven). Kromě toho je nebezpečí převrnutí vlaku při velkých rychlostech a malých poloměrech zatáček. Proto nakláníme rovinu kolejnic dovnitř zatáčky tak, aby výslednice tíhové a odstředivé síly směřovala kolmo k rovině kolejnic.

Staňme se pro změnu pozorovateli v **neinerciální soustavě**. Necht' se tato soustava pohybuje vůči inerciálnímu se zrychlením  $+\mathbf{a}_o$ . Je zřejmé, že se v něm všechna volná tělesa pohybují zrychlením  $-\mathbf{a}_o$ . Na všechna tato tělesa působí zdánlivá (fiktivní) síla  $\mathbf{F}_z = -m\mathbf{a}_o$ . Není reálnou silou, nevztahuje se k žádným konkrétním tělesům a není k ní zřejmá reakce. Souvisí se setrvačností. (Vysvětlení navrhl v r. 1883 fyzik a filozof Ernst Mach. Podle něho jsou setrvačné vlastnosti způsobené nerovnoměrným pohybem těles vůči hvězdám a galaxiím. Vesmír dovolí tělesům pohybovat se rovnoměrně přímočaře "beztrestně" a při změně rychlosti je prostřednictvím setrvačnosti "nabádá k poslušnosti".)

Tvar druhého pohybového zákona  $\mathbf{F} = m\mathbf{a}$  pro inerciální soustavu lze použít i v neinerciální soustavě, pokud k výslednici reálných sil  $\mathbf{F}$  přidáme zdánlivou sílu  $\mathbf{F}_z = -m\mathbf{a}_o$

$$\mathbf{F}' = \mathbf{F} - m\mathbf{a}_o = m\mathbf{a}'.$$

kde  $\mathbf{F}'$  a  $\mathbf{a}'$  náleží hmotnému bodu v neinerciální soustavě. Dosadíme-li za  $\mathbf{F} = m\mathbf{a}$ , je

$$\mathbf{a}' = \mathbf{a} - \mathbf{a}_o.$$

## 2.2.4 Pohybová rovnice

Druhý Newtonův pohybový zákon

$$\mathbf{F} = m\mathbf{a} = m \frac{d^2\mathbf{r}}{dt^2}$$

představuje diferenciální rovnici druhého řádu

$$\mathbf{F} - m \frac{d^2\mathbf{r}}{dt^2} = 0. \quad (2.2.14)$$

jejíž integrací stanovíme závislost rychlosti a polohy na čase. Protože lze z dynamických úvah velmi často stanovit průběh sil, které ovlivňují pohyb, má rovnice (2.2.14) ve fyzice stěžejní význam. Nazýváme ji **pohybová rovnice hmotného bodu**.

Pohybová rovnice je vektorová diferenciální rovnice, kterou můžeme v kartézském souřadnicovém systému rozepsat do tří diferenciálních rovnic složkových. Označíme složky síly  $\mathbf{F}$  do směrů souřadnicových os  $F_x, F_y, F_z$ . Tyto složky jsou závislé na čase a místě a složkové rovnice mají tvar

$$F_x - m \frac{d^2x}{dt^2} = 0, \quad F_y - m \frac{d^2y}{dt^2} = 0, \quad F_z - m \frac{d^2z}{dt^2} = 0. \quad (2.2.15)$$

Při sestavování pohybové rovnice musíme do síly  $\mathbf{F}$ , která je výslednicí vnějších sil, zahrnout všechny vnější síly působící na hmotný bod.

Při integraci této diferenciální rovnice druhého řádu se uplatní dvě **integrační konstanty**, které vyjadřují tzv. **počáteční podmínky**, dané polohou  $\mathbf{r}_0$  a rychlostí  $\mathbf{v}_0$  v čase  $t_0$ . Vztahují se k inerciálnímu systému, v němž je úloha řešena a jsou vyjádřením toho, že všechna místa a všechny inerciální systémy jsou rovnoprávné a že žádnými mechanickými experimenty nelze ve vesmíru určit absolutní počátek a absolutní rychlost. Pohybová rovnice a počáteční podmínky umožní, za předpokladu znalosti sil, jednoznačně nalézt polohu tělesa kdykoliv v minulosti, přítomnosti i budoucnosti nebo naopak z časové závislosti polohy přesně určit silová působení.

Toto poznání vedlo k mechanickému chápání principu příčinnosti, vztahu příčiny a důsledku, podle něž lze vše v minulosti i budoucnosti přesně vypočítat, známe-li síly a počáteční podmínky.

### 2.2.5 Tíhová síla

Velmi důležitou silou z hlediska technického je síla tíhová. Je to síla, kterou působí na hmotný bod tíhové pole. Tato síla uděluje hmotnému bodu v tíhovém poli tíhové zrychlení  $\mathbf{g}$ , takže ji podle (2.2.1) můžeme vyjádřit

$$\mathbf{G} = m \mathbf{g}. \quad (2.2.16)$$

Dosazením tíhové síly do (2.2.14) dostaneme z pohybové rovnice pro volný pohyb hmotného bodu v tíhovém poli rovnici

$$\mathbf{g} = \frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2}. \quad (2.2.17)$$

Na základě této rovnice jsme řešili pohyb hmotného bodu v tíhovém poli kinematicky (2.1.53)-(2.1.66).

## 2.3 Pohyb v otáčivé soustavě

Vyšetřme pohybovou rovnici pro pohyb hmotného bodu v soustavě  $S' \equiv (O', x', y', z')$ , která se vzhledem k inerciální soustavě  $S \equiv (O, x, y, z)$  otáčí.

Předpokládejme pro jednoduchost, že obě soustavy mají společný počátek  $O$  a osu  $z$ , kolem níž se systém  $S'$  otáčí úhlovou rychlostí  $\boldsymbol{\omega}$  vzhledem k systému  $S$  (obr. 2.3.1).

Okamžitou polohu hmotného bodu v obou soustavách určíme polohovým vektorem  $\mathbf{r}$  stejným v obou soustavách

$$\mathbf{r} = x \mathbf{i} + y \mathbf{j} + z \mathbf{k} = x' \mathbf{i}' + y' \mathbf{j}' + z' \mathbf{k}'.$$

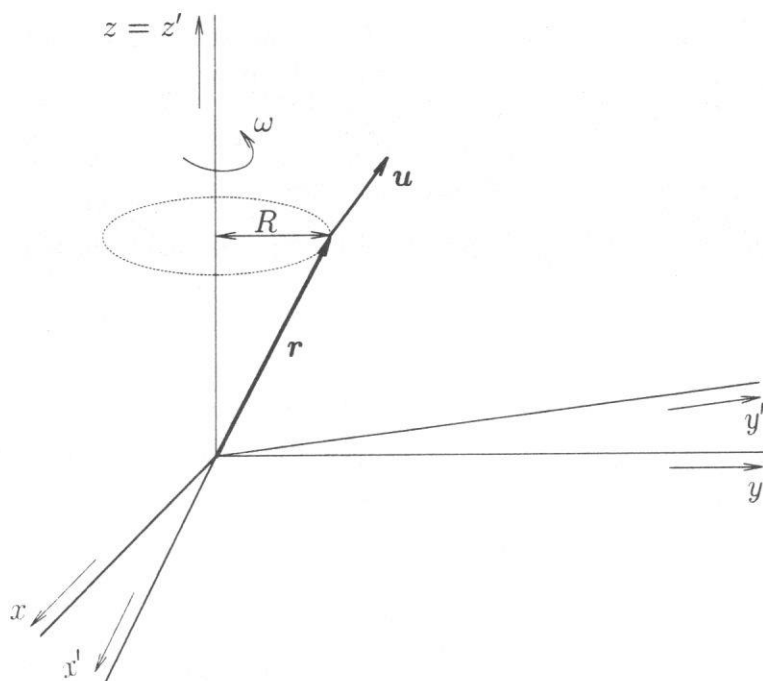
Pohybuje-li se hmotný bod v soustavě  $S$  rychlostí  $\mathbf{v}$ , je jeho rychlost  $\mathbf{v}'$  v soustavě  $S'$

$$\mathbf{v}' = \mathbf{v} - \mathbf{u}. \quad (2.3.1)$$

kde  $\mathbf{u}$  je unášivá rychlost, jakou se jednotlivé body spojené s  $S'$  pohybují vzhledem k soustavě  $S$ . Podle (2.1.45) je tato rychlost

$$\mathbf{u} = \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}.$$

Vzhledem k tomu, že vektor rychlosti hmotného bodu je určen derivací průvodiče  $\mathbf{r}$  podle času, můžeme rovnici (2.3.1) napsat ve tvaru



Obrázek 2.3.1

$$\frac{d'\mathbf{r}}{dt} = \frac{d\mathbf{r}}{dt} - \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}. \quad (2.3.2)$$

kde symbol  $d'/dt$  vyjadřuje derivaci vyjádřenou veličinami v systému  $S'$  a symbol  $d/dt$  vyjadřuje derivaci vyjádřenou veličinami v systému  $S$ :

$$\frac{d'\mathbf{r}}{dt} = \frac{d}{dt}(x' \mathbf{i}' + y' \mathbf{j}' + z' \mathbf{k}').$$

$$\frac{d\mathbf{r}}{dt} = \frac{d}{dt}(x \mathbf{i} + y \mathbf{j} + z \mathbf{k}).$$

Analogický transformační vztah platí pro časovou derivaci jakéhokoliv vektoru  $\mathbf{A}$

$$\frac{d'\mathbf{A}}{dt} = \frac{d\mathbf{A}}{dt} - \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{A}. \quad (2.3.3)$$

Zrychlení  $\mathbf{a}'$  v systému  $S'$  je určeno derivací rychlosti  $\mathbf{v}'$  podle času  $d'/dt$ . Pro transformaci vektoru  $\mathbf{a}'$  je možné použít předpisu (2.3.3) a provést úpravy

$$\begin{aligned} \mathbf{a}' &= \frac{d'\mathbf{v}'}{dt} = \frac{d\mathbf{v}'}{dt} - \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{v}' = \frac{d}{dt}[\mathbf{v} - (\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r})] - \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{v}' = \\ &= \frac{d\mathbf{v}}{dt} - \frac{d\boldsymbol{\omega}}{dt} \times \mathbf{r} - \boldsymbol{\omega} \times \frac{d\mathbf{r}}{dt} - \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{v}' = \mathbf{a} - \boldsymbol{\varepsilon} \times \mathbf{r} - \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{v} - \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{v}' = \\ &= \mathbf{a} - \boldsymbol{\varepsilon} \times \mathbf{r} - \boldsymbol{\omega} \times (\mathbf{v}' + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}) - \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{v}' = \mathbf{a} - \boldsymbol{\varepsilon} \times \mathbf{r} - 2\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{v}' - \boldsymbol{\omega} \times (\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}). \end{aligned}$$

Pro sílu  $\mathbf{F}'$ , která působí na hmotný bod hmotnosti  $m$  v otáčivé soustavě, dostaneme úpravou poslední rovnice

$$\mathbf{F}' = m\mathbf{a}' = m\mathbf{a} - m\boldsymbol{\varepsilon} \times \mathbf{r} - 2m\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{v}' - m\boldsymbol{\omega} \times (\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}). \quad (2.3.4)$$

Z tohoto vztahu je zřejmé, že ke skutečné síle  $\mathbf{F} = m\mathbf{a}$ , kterou na hmotný bod působí jiná reálná tělesa, přistupují v otáčivé soustavě další tři zdánlivé síly.

První z těchto sil

$$\mathbf{F}^* = -m\boldsymbol{\varepsilon} \times \mathbf{r} \quad (2.3.5)$$

je zdánlivá setrvačná síla vyvolaná zrychleným otáčivým pohybem soustavy  $S'$ . Vymizí v případě, že  $\boldsymbol{\omega} = \textit{konst.}$ .

Další zdánlivá síla

$$\mathbf{F}_c^* = -2m\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{v}' \quad (2.3.6)$$

se nazývá **Coriolisova síla**. Uplatňuje se v případě, že se hmotný bod pohybuje v soustavě  $S'$  rychlostí  $\mathbf{v}'$  jiného směru, než je směr osy rotace.

Poslední zdánlivá síla

$$\mathbf{F}_o^* = -m\boldsymbol{\omega} \times (\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}) \quad (2.3.7)$$

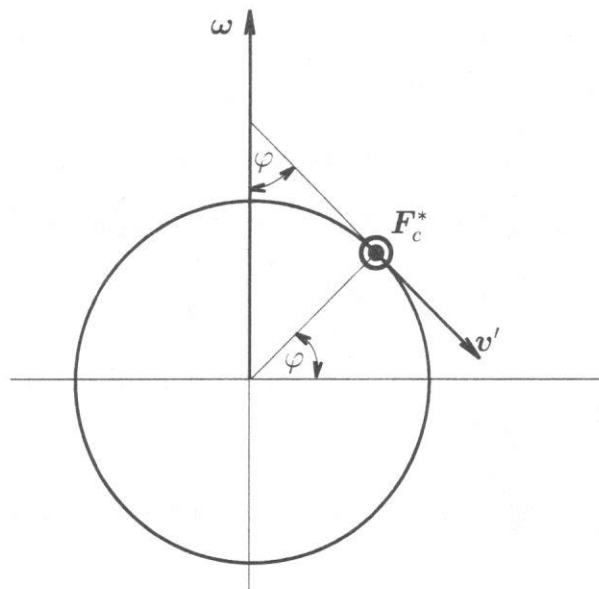
má směr mířící radiálně od osy rotace. Unášivá rychlost  $\mathbf{u} = \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}$  má podle obr. 2.3.1 velikost  $u = \omega r$ . Potom je

$$F_o^* = m\omega^2 R = m \frac{v^2}{R}.$$

Je zřejmé, že  $\mathbf{F}_o^*$  je silou odstředivou.

#### **Příklad: Coriolisova síla na povrchu Země:**

Pohybuje-li se např. na severní polokouli těleso přímočaře ve směru poledníku, má Corio-



Obrázek 2.3.2

lisova síla snahu stáčet jeho trajektorii doprava (na jižní polokouli doleva). Na železničních tratích s jednosměrným provozem je proto na severní polokouli pozorovatelné větší opotřebování pravé koleje, na jižní polokouli levé koleje. Pohybuje-li se např. vlak o hmotnosti  $5 \cdot 10^5 \text{ kg}$  po poledníku od severu k jihu rychlostí  $72 \text{ km h}^{-1}$ , má Coriolisova síla (obr. 2.3.2) velikost



$$F_c^* = 2 m v' \omega \sin(2\pi - \varphi) = 2 m v' \omega \sin \varphi =$$

$$= 2 m v' \frac{2\pi}{T} \sin \varphi = 1450 \sin \varphi \text{ N.}$$

kde  $\varphi$  značí zeměpisnou šířku. Je tedy na rovníku (tj.  $\varphi = 0$ ) Coriolisova síla  $F_c^* = 0$  a na pólu (tj.  $\varphi = 90^\circ$ ) je maximální, tj.  $F_c^* = 1450 \text{ N}$ .

Coriolisova síla má vliv na podemílání jednoho z břehů řek, směr rotace cyklon a anticyklon, směr víru ve výlevce, existenci magnetického pole Země a pod.

### Pozor!

V dalších částech skriptu budeme pohyb hmotných bodů, těles a kontinua vztahovat k soustavám

## INERCIÁLNÍM!

## 2.4 Práce a energie

### 2.4.1 Práce síly, energie

Působí-li na hmotný bod síla  $\mathbf{F}$ , je elementární práce  $dA$  této síly po elementární trajektorii  $d\mathbf{r}$  definována vztahem

$$dA = \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r}. \quad (2.4.1)$$

Práce  $A$ , kterou vykoná síla  $\mathbf{F}$  po trajektorii mezi body  $K$  a  $L$  (obr. 2.4.1), je dráhovým integrálem síly po trajektorii  $C_{KL}$

$$A = \int_{C_{KL}} \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r} = \int_{C_{KL}} F \cos \alpha \, ds. \quad (2.4.2)$$

Práce je skalár.

Jednotkou je  $[A] = \text{N m} = \text{kg m}^2 \text{ s}^{-2} = \text{J}$  (joule).

Jelikož  $F \cos \alpha = F_\tau$ , je práce síly  $\mathbf{F}$  rovna práci tečné složky síly

$$A = \int_{C_{KL}} \mathbf{F}_\tau \cdot d\mathbf{r} = \int_{C_{KL}} F_\tau \, ds. \quad (2.4.3)$$

Práce normálové složky  $\mathbf{F}_n$  je nulová

$$A = \int_{C_{KL}} \mathbf{F}_n \cdot d\mathbf{r} = 0.$$

neboť vektory  $\mathbf{F}_n$  a  $d\mathbf{r}$  jsou vzájemně kolmé.

Nyní můžeme zavést novou veličinu, označíme ji  $W$ , která charakterizuje stav soustavy tím, že její úbytek se projeví prací  $A$  vykonanou vnitřními silami soustavy a její přírůstek je způsoben prací vnějších sil  $A'$ , působících na soustavu. Platí tedy

$$-\Delta W = A, \quad \Delta W = A', \quad A' = -A.$$

Veličina  $W$  se nazývá **mechanická energie**.